

Línea ferroviaria



Locomotora con vagones cargados de piedra saliendo de la cantera

Para la construcción del puerto se hizo necesaria la explotación de una cantera existente junto al "Campillo" a unos 2 kilómetros de la zona portuaria. Para el transporte de las piedras, las obras del puerto contaron con una vía de ancho métrico que comunicaba la citada Cantera del Campillo con el puerto a lo largo de unos dos kilómetros de vía única sin electrificar.

En 1916 trabajaban 150 obreros y se arrancaron 50.000 metros cúbicos de piedra dura en forma de conglomerados. La vía salía de los límites del puerto y se dirigía hacia la carretera de Almería, describiendo una línea a la derecha. Continuaba así la vía hasta que se desviaba a la izquierda en las proximidades de la cantera, siguiendo una línea oblicua con respecto a la carretera, pasaba junto al edificio de la báscula.

Continuaba el camino y poco después se internaba en la cantera, dejando a la izquierda el depósito de las locomotoras, que tenía dos entradas, y a la derecha unos talleres de reparación dotados de foso de visitas.

Las locomotoras de vapor empleadas para arrastrar las vagonetas eran alemanas de la empresa Orenstein und Koppel. La primera de ellas fue entregada en mayo de 1912 y la segunda en junio de 1920.

El puerto de Adra

Hoy han llegado á este puerto en el vapor «Cortés» 10 vagones de hierro contruidos por la casa Koppel, para la línea ferrea del puerto de Adra á las canteras del Campillo.

La vía ya está terminada y se ultima el montaje de las locomotoras y gruas, de modo que para el día 15 del corriente ya estará en condiciones de funcionar dicho ferrocarril.

Los vagones llegados pueden admitir una carga de 10 toneladas y el peso de cada uno de ellos es de 4.500 kilogramos.

A la inauguración de las obras irá á Adra en representación de S. M. el Rey, el ministro de Instrucción pública señor Alba, á quien acompañarán los Excmos. é Ilmos señores Arzobispo de Granada y Obispo de Almería, Subsecretario de Instrucción pública don Natalio Ricas, y el elemento oficial de la provincia.

Rendrá honores al ministro, una compañía de Infantería, de guarnición en Córdoba y amenizará los festejos, la banda de música del regimiento de Infantería de Marina, de Cartagena.

Al regocijo que en estos instantes experimentan los habitantes de la ciudad de Adra, siendo realizadas sus aspiraciones de tantos años, unimos el nuestro, que es la expresión de afectos hondamente sentidos.

Noticia de la llegada del material ferroviario al puerto de Adra. El Estratégico 8 de julio de 1912.

Eran dos máquinas de tres ejes acoplados tipo 030T con una potencia de 60 cv cada una y de números de fábrica 4987 y 6892. La primera de ellas fue entregada a través de una empresa de Dusseldorf. Cabe suponer que la sociedad alemana pudo participar en la construcción del puerto abderitano.

La segunda locomotora se expidió en la factoría Orenstein und Koppel en junio de 1920 con destino al puerto de Adra. Debido a lo dilatado de las obras del puerto y a la escasez de medios durante la posguerra, estas locomotoras de vapor estuvieron prestando servicio en la cantera hasta mediados de los años 50, realizando como últimos trabajos las obras del espigón de Levante y del espigón pantalla del de Poniente.